



FROMM | PACKAGING
SYSTEMS

Akku-Geräte für
Kunststoffbänder



Akku-Kunststoffband-Umreifungsgeräte – die neue Generation

Das Sortiment an batteriebetriebenen Umreifungsgeräten ermöglicht es für jede Applikation das geeignete Gerät zur Umreifung mit Kunststoffband-Umreifungsbänder zu finden. Egal ob mit Bandbreiten von 9 mm oder 32 mm gearbeitet werden soll.

Die neuen Akku-Umreifungsgeräte P328, P329 und P331 sind in zwei verschiedenen Versionen erhältlich: Mit einer Taste oder mit zwei Tasten. Geräte mit einer Taste sind für den automatischen Einsatz konzipiert.

Die neuen Gerätemodelle sind zudem mit bürstenlosen Motoren ausgestattet. Dies garantiert eine längere Lebensdauer der Geräte und weniger Unterhaltskosten.



P318 – der Handliche für leichte Lasten

- **Bandqualitäten:** Polypropylen (PP) und Polyester (PET)
- **Banddimensionen:** 9,0–13,0 × 0,35–0,80 mm
- **Gewicht:** 3,4 kg (inklusive Batterie)
- **Spannkraft:** Einstellbar von 150–800 N
- **Verschlussart:** Reibschweissverschluss
- **Verschlussfestigkeit:** ca. 75 % der Zugfestigkeit des Kunststoffbandes
- **Batterie:** 18 VDC/2,0 oder 4,0 Ah Li-Ion
- **Optionen:**
 - Ladegerät für Li-Ion Batterien
 - Aufhängebügel
 - Verschleissplatte



Neuerungen bei P328, P329, P331:

- Einfache Einstellbarkeit von Spannkraft und Verschlusszeit
- Bürstenlose Motoren mit Temperaturkontrolle für längere Lebensdauer mit weniger Unterhalt
- Geräte in halbautomatischen und automatischen Versionen erhältlich – für effizientes Arbeiten
- Verbesserte Grundplatten und Führungen – einfacheres Ausführen des Gerätes nach dem Umreifungszyklus
- Optionale Zubehörteile wie
 - Umreifungszähler
 - Kühlventilator



P328 – der Komfortable für mittelschwere Lasten

- **Bandqualitäten:** Polypropylen (PP) und Polyester (PET)
- **Banddimensionen:** 12.0–16.0 × 0.40–1.05 mm
- **Gewicht:** 4.3 kg (inklusive Batterie)
- **Spannkraft:** Einstellbar von 250–2600 N
- **Verschlussart:** Reibschweissverschluss
- **Verschlussfestigkeit:** ca. 75 % der Zugfestigkeit des Kunststoffbandes
- **Batterie:** 18 VDC/4.0 Ah Li-Ion
- **Optionen:**
 - Ladegerät für Li-Ion Batterien
 - Aufhängebügel
 - Verschleissplatte



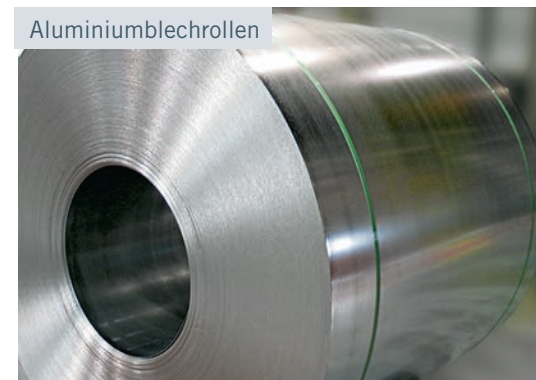
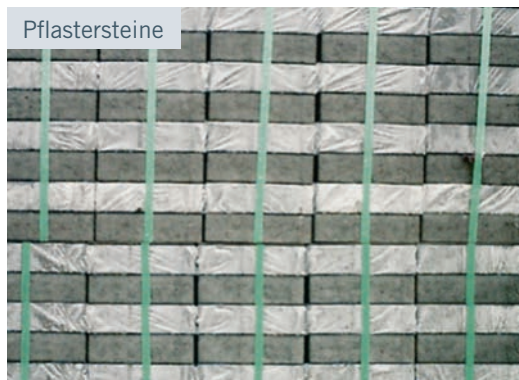
P329 – der Vielseitige für schwere Lasten

- **Bandqualitäten:** Polypropylen (PP) und Polyester (PET)
- **Banddimensionen:** 16.0–19.0 × 0.65–1.35 mm
- **Gewicht:** 4.3 kg (inklusive Batterie)
- **Spannkraft:** Einstellbar von 500–4000 N
- **Verschlussart:** Reibschweissverschluss
- **Verschlussfestigkeit:** ca. 75 % der Zugfestigkeit des Kunststoffbandes
- **Batterie:** 18 VDC/4.0 Ah Li-Ion
- **Optionen:**
 - Ladegerät für Li-Ion Batterien
 - Aufhängebügel
 - Verschleissplatte



P331 – der Massive für schwerste Lasten

- **Bandqualitäten:** Polyester (PET)
- **Banddimensionen:** 19.0–32.0 × 0.60–1.53 mm
- **Gewicht:** 6.5 kg (inklusive Batterie)
- **Spannkraft:** Einstellbar von 1200–7000 N
- **Verschlussart:** Reibschweissverschluss
- **Verschlussfestigkeit:** ca. 75 % der Zugfestigkeit des Kunststoffbandes
- **Batterie:** 36 VDC/2.5 oder 4.0 Ah Li-Ion
- **Optionen:**
 - Ladegerät für Li-Ion Batterien
 - Aufhängebügel
 - Verschleissplatte



Die STARstrap™ – Polyesterband Anwendungen

Festigkeit, Schockresistenz und Verschlusskraft sind ausschlaggebende Bedingungen für die Transportsicherung. Die auf FROMM-Umreifungsgeräte und -anlagen abgestimmten STARstrap™-Eco-S, STARstrap™-plus und STARstrap™-ULTRA-Bänder garantieren einen optimalen Schutz Ihrer Produkte. Unsere Synergie zu Ihrem Vorteil!

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- **Keine Beschädigung**
oder Verunreinigung des verpackten Gutes
(korrosionsbeständig)
- **Hohe Schockabsorbtion**
bei grosser Transportbelastung
- **Optimale Bandspannung**
auch bei «Schrumpfung» des Transportgutes
- **Kostenersparnisse**
gegenüber Stahlband bis zu 50% in
Verbindung mit kurzfristiger Amortisation
von entsprechenden Umrüstungen
- **Einfache und sichere Handhabung,**
geringe Verletzungsgefahr
- **Starke PET- Umreifungsbänder**
erfüllen gesetzliche Verpackungsrichtlinien
- **Geringe Belastung der Produktkanten**
– teurer Kantenschutz kann entfallen