

Vorschubölbremsen

WM-V 10

WM-V 20

WM-V 30

WM-V 40

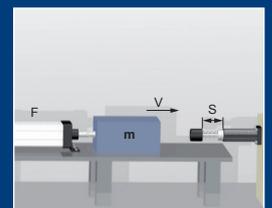
WM-V 50

WM-V 60

WM-V 70



ONLINE
Berechnung und
2D / 3D CAD Download



Vorteile

Vorschubgeschwindigkeiten:

- 0,015 - 40 m/min

Einstellung:

- Stufenlos

Material:

- Gehäuse aus brüniertem Spezialstahl
- Kolbenstange aus gehärtetem rostfreiem Stahl

RoHS-konform:

- Richtlinie 2002/95/EG

Lange Lebensdauer:

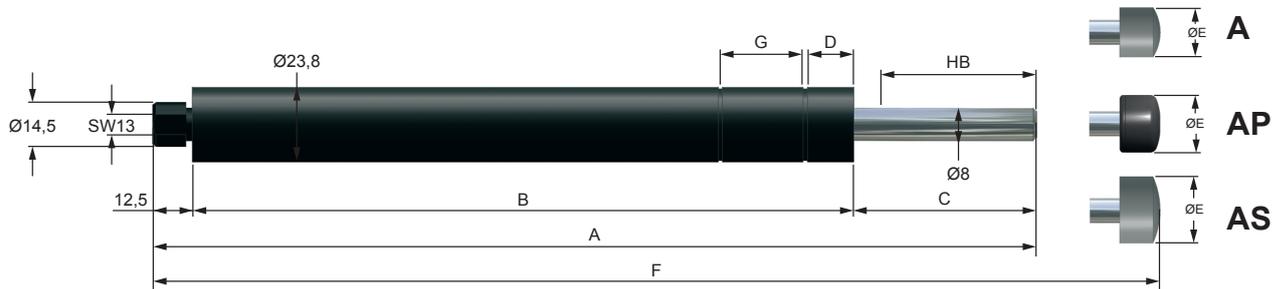
- Spezialdichtungen + Öle

Kolben:

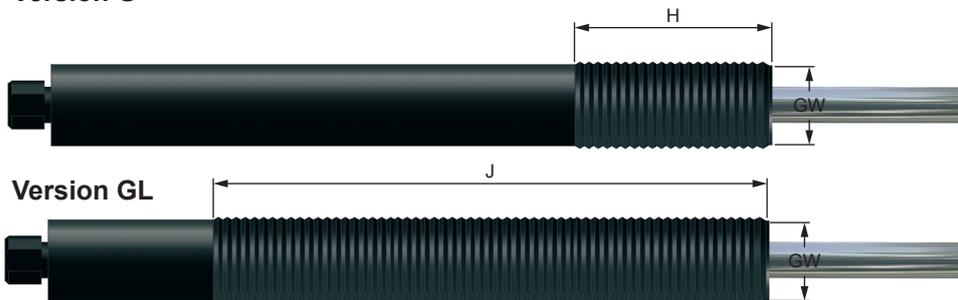
- aus hochfester Bronze

Temperaturbereich:

- Standard: -20°C - +80°C
- Tieftemperatur: -50°C - +60°C
- Hochtemperatur: 0°C - +120°C

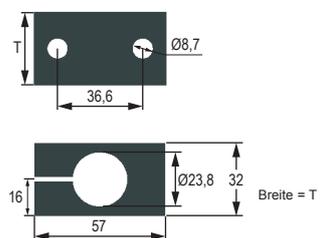


Version G



Version GL - Optionales Gewinde M25x1,5 (Code: GLT)

Klemmflansch



Art.-Nr. : V10 - V30: 82013 / V40 - V70: 82043

ABMESSUNGEN

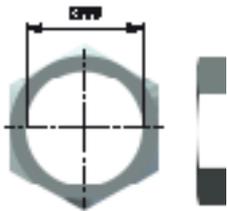
	A	B	C	D	øE (A)	F (A)	øE (AP)	F (AP)	øE (AS)	F (AS)	G	T	H	J	GW
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	
WM-V 10	161	128	21	21,5	16	166	21	168	16	166	25,4	32	40	93	M24x1,5
WM-V 20	202	157	33	19,1	16	207	21	209	16	207	25,4	32	40	122	M24x1,5
WM-V 30	278	208	58	14,6	16	283	21	285	16	283	25,4	32	40	173	M24x1,5
WM-V 40	351	256	83	14,6	16	356	21	358	16	356	25,4	50	40	221	M24x1,5
WM-V 50	417	298	106	14,6	16	422	21	424	16	422	25,4	50	40	263	M24x1,5
WM-V 60	524	381	131	14,6	16	529	21	531	16	529	25,4	50	40	-	M24x1,5
WM-V 70	584	415	156	14,6	16	589	21	591	16	589	25,4	50	40	-	M24x1,5

LEISTUNGEN

	Hub	Vorschubkraft		Vorschubgeschwindigkeit		Rückholfederkraft		Gewicht
	mm	min. N	max. N	m / min -1	m / min -2	min. N	max. N	g
WM-V 10	13	25	3.700	12 - 40	0,015 - 15	12	28	350
WM-V 20	25	25	3.700	12 - 40	0,015 - 15	12	28	450
WM-V 30	50	35	3.700	12 - 40	0,015 - 15	15	32	550
WM-V 40	75	45	3.700	12 - 40	0,015 - 15	15	32	650
WM-V 50	100	45	3.700	12 - 40	0,015 - 15	15	32	800
WM-V 60	125	45	3.700	12 - 40	0,015 - 15	16	40	970
WM-V 70	150	45	3.700	12 - 40	0,015 - 15	16	40	1050

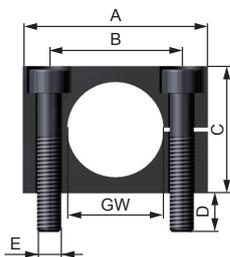
Zubehör

Kontermutter



GW*	Art.-Nr.
M24x1,5	21232
M25x1,5	21232T

Rechteckflansch



GW*	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	T mm	Art.-Nr.
M24x1,5	46	33	32	6	M6	25	S21233
M25x1,5	46	33	32	6	M6	25	S21233T

Breite = T

Einstellung

Die Vorschubgeschwindigkeit wird an der Einstellschraube am rückseitigem Ende der Vorschubölbremse eingestellt.

Einstellmöglichkeit auf der Skala 0-30

0 = hohe Vorschubgeschwindigkeit

30 = niedrige Vorschubgeschwindigkeit

Weforma

www.weforma.com

Made in Germany

0 5 10 15 20 25 30

Wichtige Informationen

Sicherheitshinweise

Vor Installation, Inbetriebnahme, Wartung und Instandsetzung ist das Datenblatt zu beachten. Durchführung der Arbeiten nur durch geschultes, eingewiesenes Fachpersonal.

Elektrische Anschlüsse nach der entsprechenden nationalen Vorschrift.
Für Deutschland: VDE-Vorschrift VD E0100

Vor allen Instandsetzungs- und Wartungsarbeiten sind die Energiezuführungen (Hauptschalter, etc.) abzuschalten! Außerdem sind Maßnahmen erforderlich, um ein unbeabsichtigtes Wiedereinschalten zu verhindern, z.B. am Hauptschalter ein entsprechendes Warnschild „Wartungsarbeiten“, „Instandsetzungsarbeiten“ etc. anbringen.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Überprüfen Sie vor Einbau und Verwendung, ob die Typenbezeichnung auf der Vorschubölbremse oder auf der Verpackung mit der entsprechenden Bezeichnung auf dem Lieferschein übereinstimmt Industriestoßdämpfer sind wartungsfrei und einbaufertig.

- Temperatureinfluss: Bei höheren Temperaturen ändern sich die Dämpfereigenschaften.
- Während des Einbaus oder deren Wartung müssen die beweglichen Massen gegen unbeabsichtigtes Vefahren gesichert werden.
- Beim Betrieb außerhalb des zulässigen Temperaturbereichs kann die Vorschubölbremse ihre Funktion verlieren. Vorschubölbremse wegen der Wärmeabstrahlung nicht lackieren.
- Fluide, Gase und Schmutzpartikel in der Umgebung können das Dichtungssystem der Vorschubölbremse angreifen oder zerstören und zum Funktionsausfall der Vorschubölbremse führen. Kolbenstange und Dichtungssystem vor Fremdmitteln in der Umgebung schützen oder abkapseln.
- Beschädigungen der Kolbenstangenoberfläche können das Dichtungssystem zerstören. Kolbenstange nicht fetten, ölen.
- Die Kolbenstange kann aus der Vorschubölbremse herausgerissen werden.
Die Kolbenstange nicht auf Zugspannung belasten
- Die Vorschubölbremse kann bei Beaufschlagung aus der Konstruktion reißen. Die Anschlusskonstruktion immer so auslegen, dass die maximal auftretenden Kräfte mit ausreichender Sicherheit aufgenommen werden können. Die im Berechnungsprogramm aufgeführten maximalen Stützkräfte können von den später tatsächlich auftretenden Stützkräften abweichen, da diese auf theoretischen Werten basieren.

Wichtige Informationen

Grundlagen

Vorschubölbremse darf man nicht:

-lackieren



-schweißen



-festklemmen



-auf Zug belasten*



Bei Verwendung in aggressiven Umgebungsmedien (Staub, Wasserdampf, Öle etc.) die Vorschubölbremse durch entsprechendes Zubehör vor Beschädigung und Ausfall schützen. Werden mehrere Vorschubölbremse verwendet, so ist die Belastung gleichmäßig zu verteilen. Im Weforma Katalog sind die technischen Daten mit minimalen und maximalen Werten angegeben. Werden die Produkte im Dauerbetrieb und in einem Bereich von 20% vom minimalen bzw. maximalen Wert eingesetzt, so ist vorab eine schriftliche Bestätigung von Weforma einzuholen.

Einbaulage

Die Einbaulage ist beliebig

Haftung

Aufgrund der Vielzahl der Einsatzmöglichkeiten unserer Produkte und der außerhalb unseres Einflusses liegenden Einsatzbedingungen übernehmen wir keine Gewähr dafür, dass sich die Kaufsache für den vom Kunden beabsichtigten Zweck eignet. Die diesbezügliche Prüfung, insbesondere die Prüfung, ob die Kaufsache für den konkret geplanten Einsatz geeignet ist, obliegt, sofern nicht ausdrücklich schriftlich etwas anderes vereinbart wurde, allein dem Kunden. Aus den vorstehenden Gründen haften wir – außer in Fällen von Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit – nicht für die Eignung der Kaufsache für den vom Kunden beabsichtigten Zweck.

Bei Schäden, die nicht bestimmungsgemäßer Verwendung und aus eigenmächtigen, in dieser Anleitung nicht vorgesehenen Eingriffen entstehen, erlischt jeglicher Gewährleistungs- und Haftungsanspruch gegenüber dem Hersteller.

Garantiewaiver

Bei Nichtverwendung der Originalersatzteile erlischt der Gewährleistungsanspruch!

Umweltschutz

Beim Austausch von Schadteilen ist auf eine sachgerechte Entsorgung zu achten.