



# CARICA BATTERIE NE13GT-2005\_R1

**I** ISTRUZIONI D'USO



31018 Z.I. ALBINA DI GAIARINE (TV)  
V.le Delle Industrie 6/A - ITALY  
Tel. 0434/759420 - Fax 0434/754620  
<http://www.nordelettronica.it>

# CARICA BATTERIE NE13GT-2005 R1

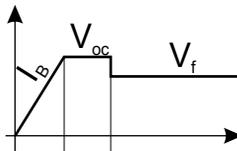
**Prima di effettuare la carica leggere attentamente il foglio di istruzioni.  
Soltanto per utilizzo interno/Non esporre alla pioggia**

## DESCRIZIONE:

L' NE13GT-2005 R1 è un Carica Batterie per accumulatori al piombo. Le batterie devono avere una tensione nominale di 12V ed una capacità non inferiore a 50Ah.

## FUNZIONAMENTO:

Il caricabatterie impiega una combinazione di carica a Corrente Costante Cc e Tensione Costante TC. Ciò permette di ridurre in maniera significativa il tempo di carica e di non danneggiare in modo permanente le batterie. Il caricabatterie inizia a caricare a CC finché la batteria non raggiunge un valore di tensione pari a  $V_{oc}$  dopodiché commuta nel funzionamento TC. In questa fase il dispositivo fornisce una tensione costante pari a  $V_{oc}/V_f$ , la corrente di carica si abbassa gradualmente e la batteria può essere lasciata permanentemente collegata al carica batterie senza danneggiamento.



## ATTENZIONE:

- Tenere l'apparecchio in luogo asciutto e sufficientemente aerato.
- Non fare manutenzioni senza aver staccato l'alimentazione 230V.
- Non ostruire le prese d'aria poste sul coperchio.
- Evitare di ricaricare batterie non ricaricabili.
- Scollegare l'alimentazione prima di collegare o scollegare la connessione alla batteria.
- Le batterie al piombo acido producono internamente durante la carica gas esplosivi: evitare la formazione di fiamme o scintille e posizionare le batterie in uno spazio ben ventilato.

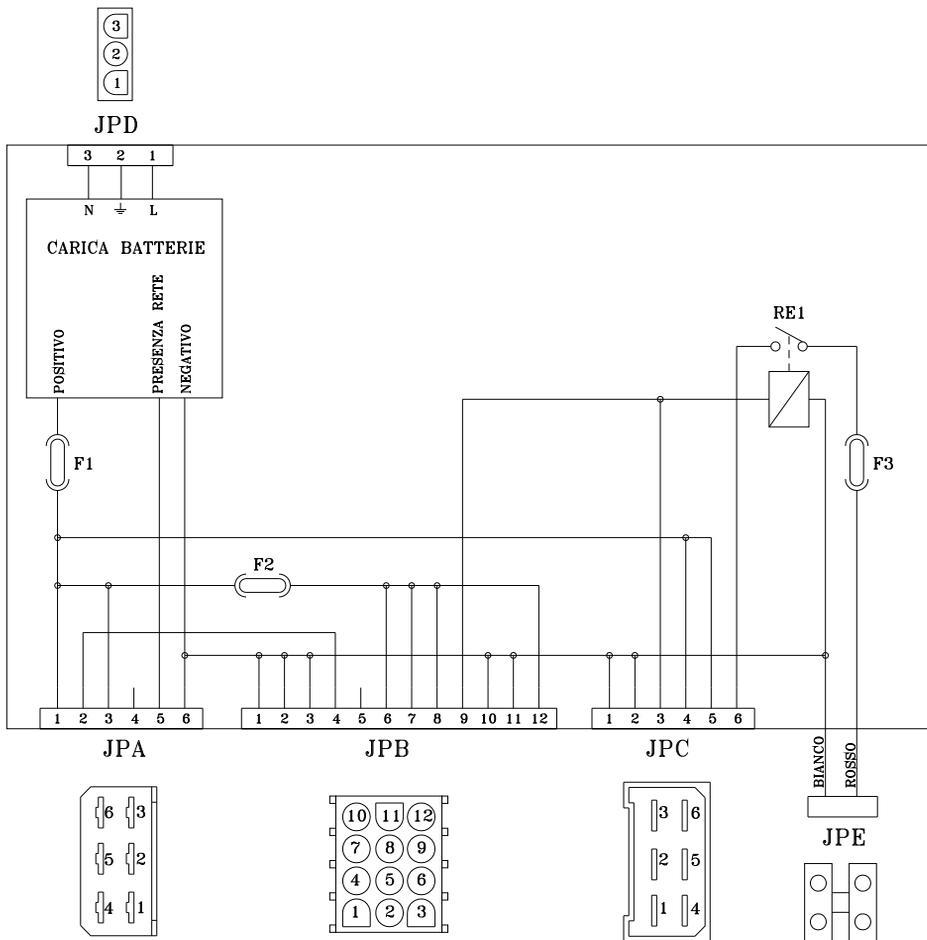
- Se il cavo di alimentazione o i morsetti di connessione alla batteria sono danneggiati questi devono essere sostituiti con articoli analoghi disponibili presso il costruttore o presso l'assistenza tecnica.
- Prima di collegare l'alimentazione del carica batterie ad un gruppo elettrogeno accertarsi che l'uscita 230V di quest'ultimo sia stabilizzata.

## CARATTERISTICHE TECNICHE:

Ingresso:	230V $\pm 20\%$ 50/60Hz 1,9A
Potenza massima:	250W
Corrente massima di uscita ( $I_b$ ):	17A continui
Tensione di fine carica funzionamento CC:	14,7V
Tensione durante il funzionamento TC ( $V_{oc}$ ):	14,7V
Tensione di mantenimento ( $V_f$ ):	13,8V
Segnalazione remota presenza rete	Si
Segnalazione remota "Carica Batteria in carica"	No
Relè Frigo:	RE1 relè tipo auto 40A
Relè Accoppiatore:	Cablaggio esterno con relè tipo auto 40A
Dimensione:	250mm X 140mm H=100mm
Peso	2,3Kg

## PROTEZIONI:

Fusibile di ingresso:	4A 250V ritardato (fusibile interno)
Fusibile UTENZE:	F2 Fusibile tipo auto 10A
Fusibile FRIGO:	F3 Fusibile tipo auto 15A
Protezione da inversioni di polarità	F1 Fusibile tipo auto 20A
Protezione da sovraccarico	Si
Protezione da corto circuito	Si
Protezione da sovratensione	Si
Controllo microprocessore	Si



**JPA: AL PANNELLO**

- (6 VIE P.F.)  
 1: + BATTERIA SERVIZI  
 2: POMPA  
 3: +12V INT. GENERALE  
 4: N.C.  
 5: PRESENZA RETE LED  
 6: NEGATIVO

**JPB: UTENZE**

- (12 VIE P.F. MATE-N-LOK)  
 1: NEGATIVO POMPA  
 2: NEGATIVO  
 3: NEGATIVO SCALDABAGNO  
 4: POMPA  
 5: N.C.  
 6: SCALDABAGNO  
 7: TRUMAVENT  
 8: MOTORE SCALINO  
 9: ALTERNATORE SCALINO  
 10: NEGATIVO  
 11: NEGATIVO  
 12: ACCENSIONE ELETTRONICA FRIGO

**JPD: INGRESSO 230V**

- (3 VIE P.F. MATE-N-LOK)  
 1: FASE  
 2: TERRA  
 3: NEUTRO

**JPC: ALLE BATTERIE**

- (6 VIE P.M.)  
 1: NEGATIVO  
 2: NEGATIVO  
 3: ALTERNATORE  
 4: +BATTERIA SERVIZI  
 5: +BATTERIA SERVIZI  
 6: +BATTERIA AUTO

**JPE: CONNESSIONE FRIGO**

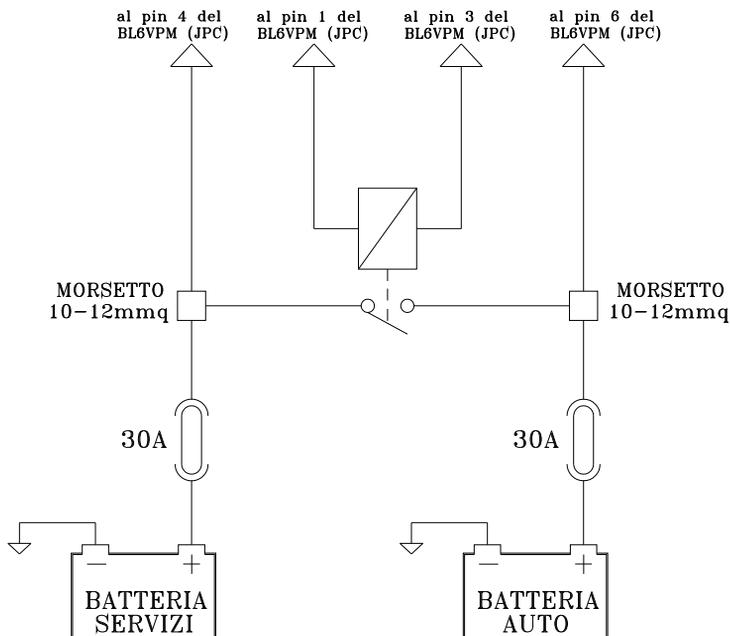
- (2 VIE P.F. MAMMUT)  
 FILO ROSSO: +FRIGO  
 FILO BIANCO: NEGATIVO

## **NOTE PER IL MONTAGGIO / SOSTITUZIONE DI UN CARICA BATTERIE**

### **MODELLO SERIE NE13GT O NE13GT-2005**

#### **COLLEGAMENTO RELE ACCOPPIATORE**

Il rele accoppiatore non e' piu' presente all'interno del carica batterie ma su un cablaggio esterno in dotazione. Collegarlo sull'impinato come da schema sotto.



#### **COLLEGAMENTO FRIGO**

Il collegamento frigo non viene piu' fatto sul blocchetto JPB ma sul connettore mannit JPE.

Scollegare il cavo positivo del frigo dal connettore volante JPB pin.5 e collegarlo al JPE sulla posizione cavo rosso.  
Scollegare il cavo negativo del frigo dal connettore volante JPB pin.2 e collegarlo al JPE sulla posizione cavo bianco.

#### **LED CARICA BATTERIA**

Questa nuova versione di carica batterie NE13GT\_2005\_R1 NON prevede il collegamento del segnale "led carica batterie" per la visualizzazione sul pannello comandi.

Il pin. 4 del blocchetto JPA non e' connesso.