

# Mitteldruckventilatoren GT mit Transportlaufrad

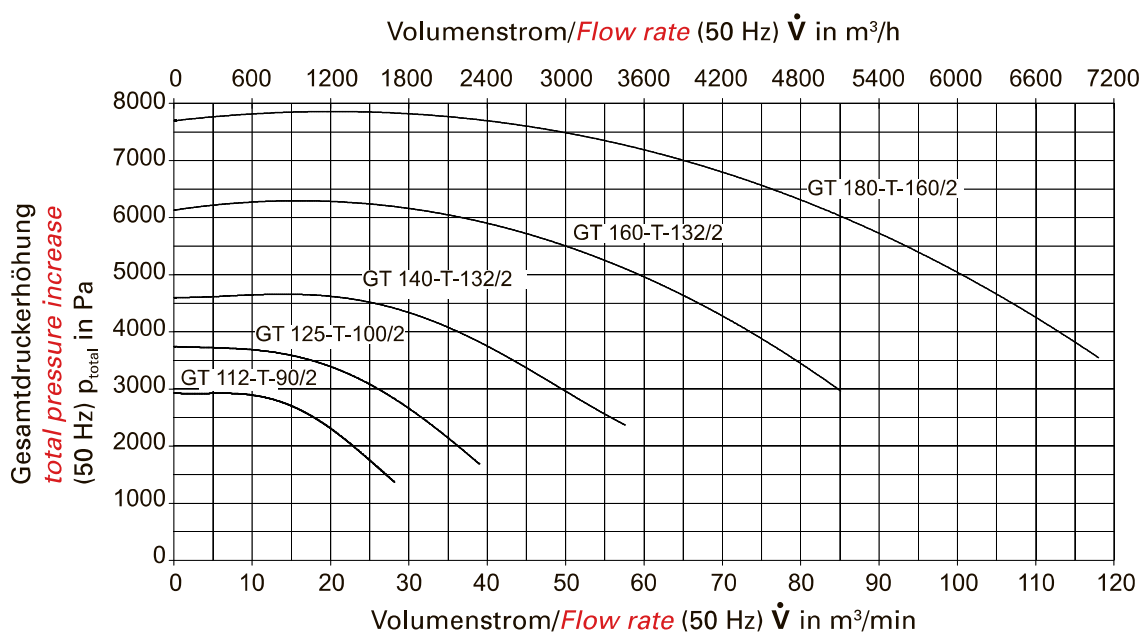
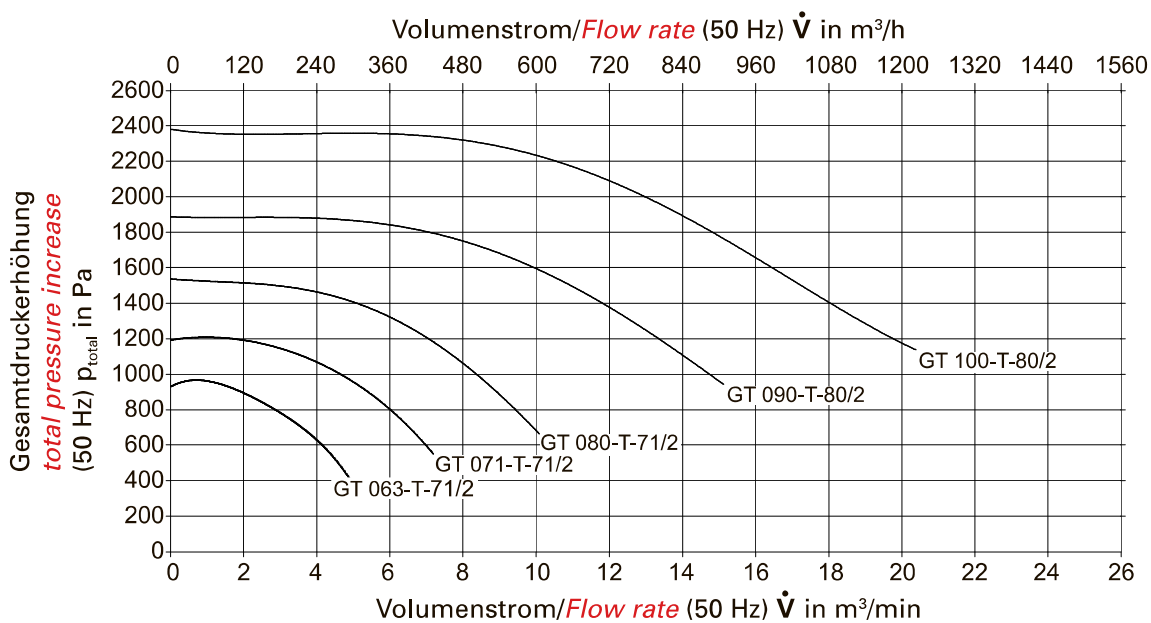


motoren

## Medium pressure fans GT with open designed impeller

Ventilator mit druck- und saugseitigem Normflanschanschluss

Fan with on pressure and suction side standard connection flange



ÜBERSICHT / OVERVIEW

## Mitteldruckventilatoren GT mit Transportlaufrad

### Medium pressure fans GT with open designed impeller

#### Bauarten und konstruktiver Aufbau

Radialventilatoren der G-Reihe haben ein stabiles, weitgehend korrosionsbeständiges Aluminium-Gußgehäuse. Das formschöne Gehäuse verbindet Zweckmäßigkeit, Robustheit, hohen Wirkungsgrad und Laufruhe mit modernem Industriedesign, heute ein wichtiger Innovationsfaktor für Investitionsgüter. Die Nenndurchmesser und Anschlußabmessungen der Saug- und Blasöffnungen entsprechen den Normmaßen vieler Maschinen-, Anlagen- und Zubehöranschlüsse. Dies ermöglicht strömungsgünstige, standardisierte und damit kostengünstige Anbaumöglichkeiten.

Die Flansche der Saug- und Blasöffnung haben Nennweiten und Befestigungsbohrungen nach **DIN 24154, Teil 2**.

Abweichende Lochkreisbohrbilder auf Anfrage.

Beim Grundventilator entspricht die Typangabe der Nennweite der druckseitigen Öffnung nach o.a. DIN. Die Saugseite hat dabei die nächstgrößere Nennweite nach o.a. DIN (z.B. GR100 - ... hat druckseitig Nennweite 100 und saugseitig Nennweite 112 mm).

Die Antriebsmotoren für 50 Hz und 60 Hz erfüllen die Wirkungsgradanforderungen IE2 nach DIN EN 60034-30:2008.

Die Ventilatoren erfüllen die Wirkungsgradanforderungen der ab 01.01.2015 gültigen ErP-Richtlinie, gemäß Verordnung EU Nr. 327/2001.

#### Ventilatoren der Baureihe GT ...

sind mit optimierten offenen Stahllaufrädern ausgeführt und als Transportventilator für Gase mit Feststoffen geeignet.

(Auslegung auf Anfrage.)

#### Befestigung der Ventilatoren

In der Grundaufbau haben die Ventilatoren keinen Ventilatorfuß, da insbesondere bei kleineren Baugrößen der Aufbau an die Anlage häufig über die saug- und/oder druckseitigen Anschlüsse erfolgt.

In der Standardausführung ist der Antriebsmotor als Fußmotor ausgeführt.

Optional sind darüber hinaus formschöne Ventilatorfüße lieferbar, auf die der Ventilator mit Motorfuß montiert wird.

Bei der Bestellung ist die Ausführung zu definieren:

- Ventilator ohne Ventilatorfuß (Standard) oder
- Ventilator mit Ventilatorfuß (Option)

#### Lackierung, Beschichtung, Korrosionsschutz

Ventilatorgehäuse, Standardsaugdeckel und Ventilatorfüße bestehen aus Aluminiumguß und sind in der Standardausführung unlackiert.

Die Motoren sind im Standard mit Kunststofflack, RAL 9005 Schwarz lackiert.

#### Types and design features

G-series radial fans have strong and well designed aluminium housings.

The elegant housing combines functionality, robustness, high efficiency and smoothness with modern industrial design.

Nominal diameters and connection dimensions comply with standardised dimensions common with many machines and accessories.

Flange connections both on suction and pressure side of the ventilator comply with **DIN 24154, Teil 2**.

Differing PCDs are available on request.

Drill hole circle pictures on request.

For standard ventilators the type designation complies with the nominal diameter of the pressure side as per the above DIN-Standard.

The suction side follows the same standard, however, using the following diameter.

(e.g. GR100 - ... means nominal diameter on pressure side 100 mm and nominal diameter of suction side 112 mm).

The motors for 50 Hz and 60 Hz achieve the IE2 efficiency requirements according to DIN EN 60034-30:2008.

The fans meet the efficiency requirements valid from 01.01.2015 ErP Directive, accordance with EU Regulation No. 327/2011.

#### Fans of Serie GT ...

have optimised open steel impellers.

GT-fans are suitable for gases containing particulates.

(Please contact us for support with the selection.)

#### Mounting of fans

The standard version does not include fan feet as particularly smaller fan sizes are commonly mounted to the machine using the flange connections on intake or outlet flange.

Standard version include motor fitted with motor foot. Furthermore aesthetically pleasing fan feet are available on which the fan will be mounted with motor foot.

- Fan foot: on request.

Please state with your enquiry or order:

- Fan without fan foot (standard)
- Fan with fan foot (optional)

#### Finish, Painting, Corrosion Protection

Fan housing parts and feet are made of Aluminium. In the standard version these parts are not painted. Standard colour of motors is RAL 9005 black.

# Mitteldruckventilatoren GT mit Transportlaufrad

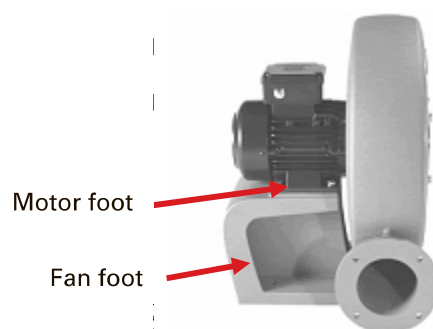
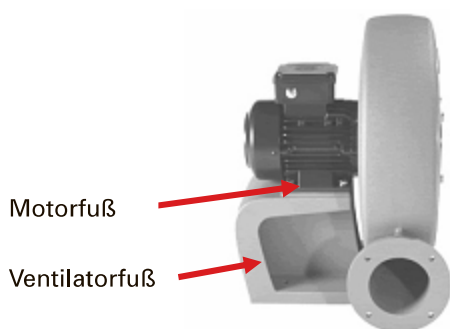


motoren

## Medium pressure fans GT with open designed impeller

### Werte im Wirkungsgradoptimum des Ventilators

| Ventilator Typ | Fre-quenz in Hz | Messkate-gorie | Effizienz-kategorie | Drehzahl-regelung | Nennmotor-eingangs-leistung in kW | Drehzahl n in 1/min | Volumen-strom q in m <sup>3</sup> /min | Drucker-höpfung Pf in Pa | Spezifi-sches Ver-hältnis | Gesamt-effizienz in % | Effizienz-grad N |
|----------------|-----------------|----------------|---------------------|-------------------|-----------------------------------|---------------------|--|--------------------------|---------------------------|-----------------------|------------------|
| GT063-T-71/2   | 50              | B              | total               | nein              | 0,11                              | 2959                | 2,9                                    | 812                      | 1,01                      | 37,0%                 | 49               |
| GT071-T-71/2   | 50              | B              | total               | nein              | 0,19                              | 2929                | 4,6                                    | 937                      | 1,01                      | 38,1%                 | 49               |
| GT080-T-71/2   | 50              | B              | total               | nein              | 0,33                              | 2945                | 6,1                                    | 1297                     | 1,01                      | 39,7%                 | 49               |
| GT090-T-80/2   | 50              | B              | total               | nein              | 0,53                              | 2935                | 7,6                                    | 1694                     | 1,02                      | 40,9%                 | 49               |
| GT100-T-80/2   | 50              | B              | total               | nein              | 0,85                              | 2941                | 9,9                                    | 2175                     | 1,02                      | 42,3%                 | 49               |
| GT112-T-90/2   | 50              | B              | total               | nein              | 1,60                              | 2951                | 16,2                                   | 2614                     | 1,03                      | 44,1%                 | 49               |
| GT125-T-100/2  | 50              | B              | total               | nein              | 2,36                              | 2940                | 18,9                                   | 3372                     | 1,03                      | 45,1%                 | 49               |
| GT140-T-132/2  | 50              | B              | total               | nein              | 4,27                              | 2948                | 29,1                                   | 4121                     | 1,04                      | 46,8%                 | 49               |
| GT063-T-71/2   | 60              | B              | total               | nein              | 0,18                              | 3581                | 3,4                                    | 1198                     | 1,01                      | 38,1%                 | 49               |
| GT071-T-71/2   | 60              | B              | total               | nein              | 0,33                              | 3539                | 5,1                                    | 1545                     | 1,02                      | 39,8%                 | 49               |
| GT080-T-71/2   | 60              | B              | total               | nein              | 0,48                              | 3492                | 5,8                                    | 2030                     | 1,02                      | 40,8%                 | 49               |
| GT090-T-80/2   | 60              | B              | total               | nein              | 0,71                              | 3560                | 9,6                                    | 1847                     | 1,02                      | 42,0%                 | 49               |
| GT100-T-80/2   | 60              | B              | total               | nein              | 0,98                              | 3576                | 9,3                                    | 2689                     | 1,03                      | 42,7%                 | 49               |
| GT112-T-90/2   | 60              | B              | total               | nein              | 1,91                              | 3580                | 16,0                                   | 3182                     | 1,03                      | 44,5%                 | 49               |
| GT125-T-100/2  | 60              | B              | total               | nein              | 2,40                              | 3582                | 16,0                                   | 4063                     | 1,04                      | 45,3%                 | 49               |
| GT140-T-132/2  | 60              | B              | total               | nein              | 5,15                              | 3537                | 29,3                                   | 4995                     | 1,05                      | 47,3%                 | 49               |



Laufräder der Baureihe GT bestehen aus Stahl, unlackiert.

Abweichende Lackierung, Materialien, Spezialbeschichtungen für besondere Betriebsbedingungen auf Anfrage.

**Ventilatoren der Baureihe GT** sind im Standard für nicht-korrosive Gase und Dämpfe, die Feststoffpartikel enthalten, geeignet. Standard-Fördermediumtemperatur bis 80 °C bei Umgebungstemperatur bis 40 °C. Für die Auswahl des geeigneten Ventilators bitten wir um Ihre Kontaktaufnahme unter Angabe der Betriebsbedingungen.

Impeller of serie GT are made of Steel, non coated

Other materials, painting or finish for special applications are available on request.

**Fans of serie GT** of the standard design are suitable for non-corrosive gases and vapours up to a max. temperature of 80 °C (176 °F) at ambient temperature of max. 40 °C ( 104 °F). The gases or vapours may contain particals within the specification. For support with the selection please contact us describing the operating conditions.

### Bauformübersicht / Mounting positions

– bitte Angabe nach Eurovent 1/1 – Please advise as per Eurovent 1/1

| Rechtsausführung<br>Right hand design |                 |      |       |        |        |       |        |        |
|---------------------------------------|-----------------|------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
|                                       |                 |      |       |        |        |       |        |        |
| EUROVENT 1/1                          | <b>LG 270</b>   | LG 0 | LG 90 | LG 180 | LG 315 | LG 45 | LG 135 | LG 225 |
| VDMA 24165                            | GL 270          | GL 0 | GL 90 | GL 180 | GL 315 | GL 45 | GL 135 | GL 225 |
| Dietz alt (old)                       | R 5             | R 6  | R 7   | R 8    | –      | –     | –      | –      |
| beachte / note                        | <b>Standard</b> | –    | –     | *)     | –      | –     | –      | *)     |

| Linksausführung<br>Left hand design |               |        |       |        |        |       |        |        |
|-------------------------------------|---------------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|
|                                     |               |        |       |        |        |       |        |        |
| EUROVENT 1/1                        | <b>RD 270</b> | RD 180 | RD 90 | RD 0   | RD 315 | RD 45 | RD 135 | RD 225 |
| VDMA 24165                          | GR 270        | GR 180 | GR 90 | GR 360 | GR 315 | GR 45 | GR 135 | GR 225 |
| Dietz alt (old)                     | L 1           | L 4    | L 3   | L 2    | –      | –     | –      | –      |
| beachte / note                      | –             | *)     | –     | –      | –      | –     | –      | *)     |

\*) Bauform nicht möglich in Verbindung mit Ventilatorfuß/ This mounting position not possible with ventilator foot

\*\*\*) Pfeil gibt die Drehrichtung mit Blick vom Antriebsmotor zum Ventilator an. Bitte beachten Sie, daß bei IEC-Motoren normalerweise die Drehrichtung mit Blick auf das Hauptmotorwellenende definiert wird.

...arrow indicates direction of rotation when viewed looking from the drive-motor to the ventilator.

Please note that running directions of IEC motors are normally specified with view towards the main motor shaft.

### Klemmkastenlage/Terminal box position

Bitte beachten Sie:

Die Klemmkastenlage wird in Bezug auf den Raum angegeben und nicht als relative Lage zum Ventilator.

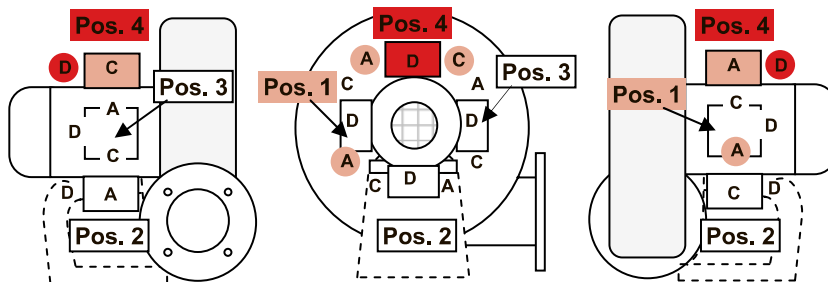
Oben aufgeführte Bauformübersicht zeigt in allen Bauformen die

- Standardklemmkastenlage „4“
- Standardkabeleinführung „D“

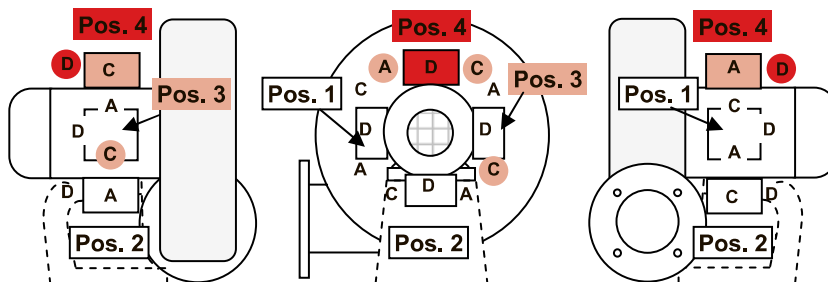
Bitte beachten Sie:

Klemmkastenlage „2“ ist bei Ausführung mit Ventilatorfuß nicht möglich

#### Rechtsausführung – STANDARD/ Right hand design – STANDARD



#### Linksausführung/ Left hand design



Please note:

Terminal box position on the drive motor is defined with its relative position in space and not with its relative position to the ventilator.

Above overview of mounting positions generally shows:

- standard terminal box position „4“
- standard cable entry „D“

Please note:

Terminal Box Position „2“ is not possible in combination with ventilator foot

**STANDARD-Bauform und-Klemmkastenlage:**

Mögliche Klemmkastenstellungen:

Achtung: Bei GT 180-T-160/2 rechts/links ist die Klemmkastenlage um 90° versetzt (auf Position 1A/3C)

LG 270-4D (Lieferstandard, wenn nicht abweichend spezifiziert)  
LG 270-4A oder 4C

**STANDARD-Mounting and terminal box position:** LG 270-4D (will be supplied if nothing else is specified)

Further Terminal box positions: LG 270-4A or 4C

Attention: From GT 180-T-160/2 right/left is the terminal box position 90° displaced (to position 1A/3C)