

Unità di potenza pneumo-idraulica

Pneumo-hydraulic power unit

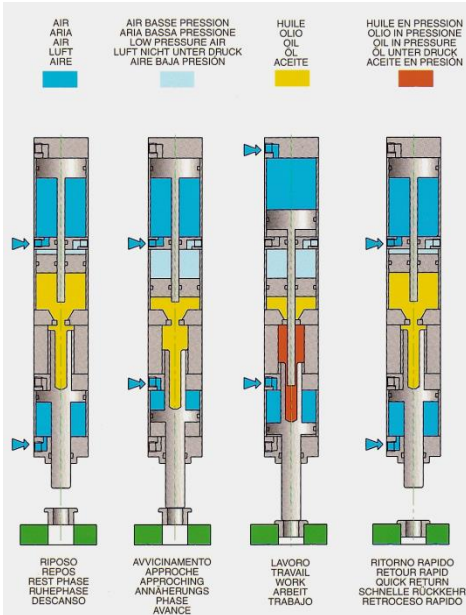


Prodotto conforme alla
DIRETTIVA MACCHINE
Product conforms to
MACHINE DIRECTIVE



PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

FUNCTIONING PRINCIPLE



CARATTERISTICHE GENERALI

Racchiudono in sintesi le due tecniche, pneumatica ed idraulica e trovano impiego nelle applicazioni che necessitano di velocità di intervento pneumatico ed elevata forza idraulica.

- ENERGIA ESCLUSIVAMENTE PNEUMATICA.
- ASSENZA DI MOLLA MECCANICA DI RICHIAMO.
- ELEVATE VELOCITÀ DI AVVICINAMENTO E DI RITORNO.
- COMANDO AUTOMATICO TEMPORIZZATO O PROGRAMMA DELLA CORSA DI LAVORO
- IN OGNI PUNTO SUL PEZZO.
- A RICHIESTA, POSSIBILITÀ DI REGOLAZIONE DELLA FORZA DI LAVORO SUL CILINDRO
- ASSOLUTA SEPARAZIONE DELL'ARIA E DELL'OLIO.
- MINIPRESA PER MISURAZIONE E CONTROLLO PRESSIONE.
- MONTAGGIO IN QUALSIASI POSIZIONE.
- VERSIONI A SCELTA: LINEA O PARALLELA.
- FUNZIONAMENTO DINAMICO E SILENZIOSO
- ELEVATI RENDIMENTI PRODUTTIVI

GENERAL CHARACTERISTICS

They imply the combination of the two techniques, pneumatic and hydraulic and encounter use in all applications where high speed of pneumatic intervention and high hydraulic force are required.

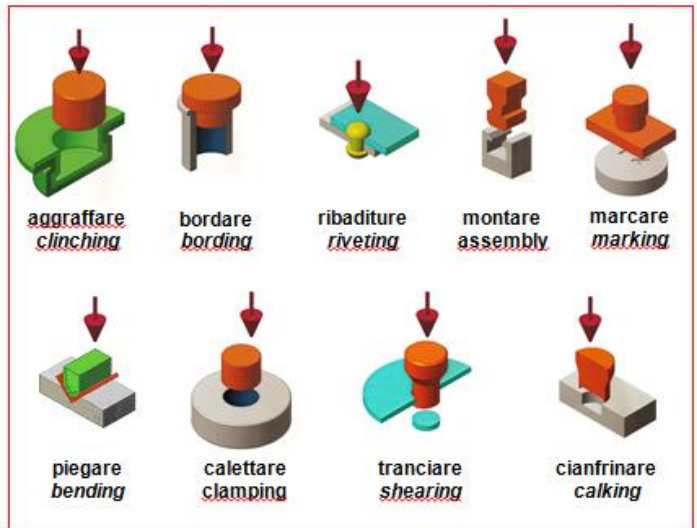
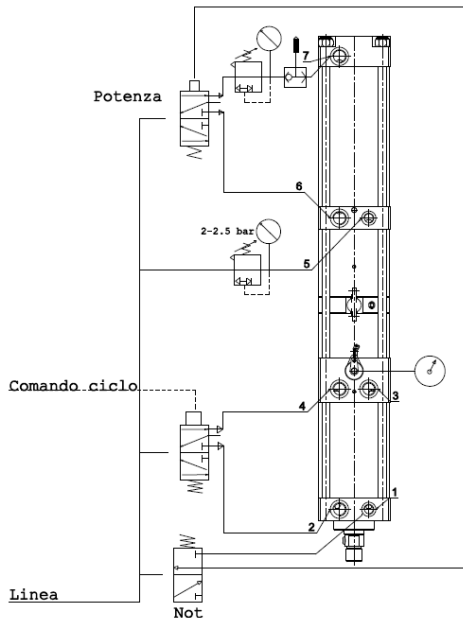
- EXCLUSIVELY PNEUMATIC ENERGY
- ABSENCE OF RETURN MECHANICAL SPRING
- HIGH SPEED IN APPROACHING AND RETURN
- AUTOMATIC AND TEMPORISED CONTROL OR WORK STROKE PROGRAM IN ANY POINT ON PIECE
- POSSIBILITY OF WORK FORCE REGULATION ON CYLINDER, UNDER DEMAND.
- ABSOLUTE SEPARATION BETWEEN AIR AND OIL
- CHECK-COUPING FOR PRESSURE CONTROL AND MEASURING.
- ASSEMBLY IN ANY POSITION.
- VERSIONS AVAILABLE: LINE OR PARALLEL
- FLEXIBLE AND QUICK FUNCTIONING
- HIGH PRODUCTION EFFICIENCY

ESEMPIO SCHEMA PNEUMATICO – VERSIONE “E”

EXEMPLE OF PNEUMATIC SYSTEM – “E” VERSION

ESEMPI DI APPLICAZIONE UNITA' DI POTENZA

EXEMPLES OF POWER UNIT APPLICATIONS



- ① = FORO DI PILOTAGGIO
PILOT HOLE
- ② = FORO PNEUMATICO RIENTRO STELO
PNEUMATIC HOLE FOR ROD RETURN
- ③ = FORO ALIMENTAZIONE SEQUENZA
SEQUENCE FEED HOLE
- ④ = FORO PNEUMATICO USCITA STELO
PNEUMATIC HOLE ROD OUTPUT
- ⑤ = FORO ALIMENTAZIONE SERBATOIO
TANK FEED HOLE
- ⑥⑦ = FORO COMANDO MOLTIPLICATORE
MULTIPLIER CONTROL HOLES
- ⑧ = FORO PILOTAGGIO VALVOLA INTERNA
PILOT HOLE INTERNAL VALVE
- ⑨ = FORO DI SCARICO
DRAIN HOLE

LEGENDA

- TM = SEGNALE MANCANZA OLIO
SIGNAL OIL ABSENCE
- PP = PRESA DI PRESSIONE (STAUFF SKK12 – TEST 12)
PRESSURE CONNECTION
- TP = LIVELLO MAX RIEMPIIMENTO OLIO
MAX OIL LEVEL
- RH = RIEMPIIMENTO OLIO (STAUFF SMK10 – TEST 10)
OIL FILLING
- RC = REGOLATORE CORSA LAVORO
TOTAL/WORK STROKE REGULATOR

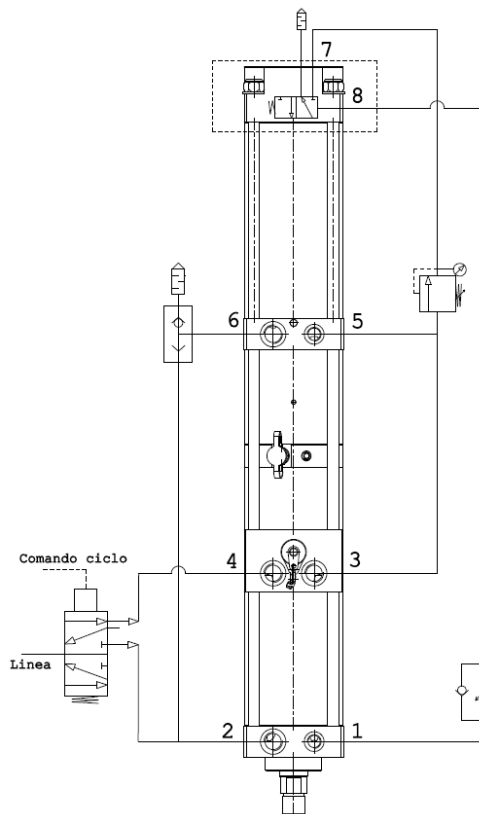
Unità di potenza pneumo-idraulica

Pneumo-hydraulic power unit



VERSIONE "NG" – "NG" VERSION

ESEMPIO SCHEMA PNEUMATICO EXEMPLE OF PNEUMATIC SYSTEM



Vantaggi supplementari della versione "NG" (Nuova Generazione):

- Miglioramento della circolazione dell'olio per ottenere cicli più rapidi;
- Possibilità di cicli combinati: corsa d'avvicinamento-corsa totale-corsa di scarico;
- Possibilità di ripristino della corsa lavoro in qualsiasi punto;
- Alimentazione esterna tramite regolatori pressione di lavoro (vedere l'opzione);
- Valvola di sequenza integrata nel cilindro (UP.20,40,80,150);
- Facile trasformazione dei vecchi modelli;
- Pressione d'esercizio 1 a 6 bar (versione 6 bar) o 1-9 bar (versione 9 bar)

Additional benefit with the New Generation "NG" Version

- Improvement of the oil circulation for obtaining higher cadences;
- Possibility of combined cycles: Approach stroke-Work Stroke-Release Stroke;
- Possibility rearmament of Work stroke in every point;
- External supply by the regulator of working pressure (see option);
- Sequence valve integrated into the cylinder (UP20,40,80,150);
- Easy transformation of the old models;
- Working pressure of cylinder from 1 to 6 bar (version 6 bar) or from 1 to 9 bar (version 9 bar).



TUTTI I MODELLI, IN PARTICOLARE UPP, NECESSITANO DI UNA PRESSIONE COSTANTE DI 2,5/3 BAR DI ARIA ALIMENTATA AL FORO N. 5

ALL MODELS, UPP ESPECIALLY, NEED CONSTANTLY AN AIR LINE OF 2,5/3 BAR BY HOLE N.5

