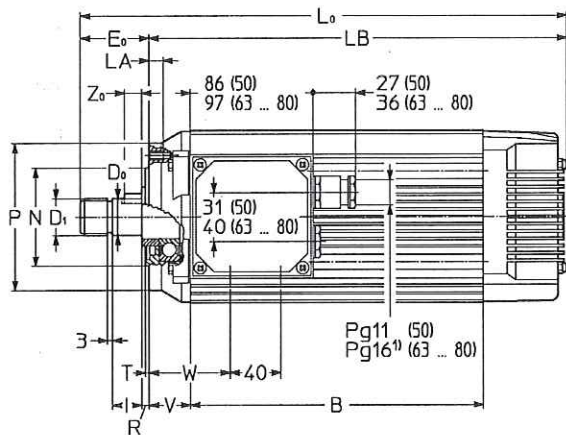


5. Dimensioni

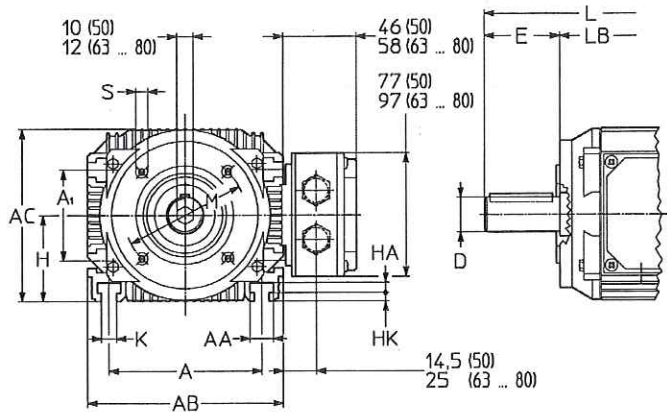
Estremità d'albero filettata
Threaded shaft end

HPE HPEM¹⁾ (grand. - size 50)



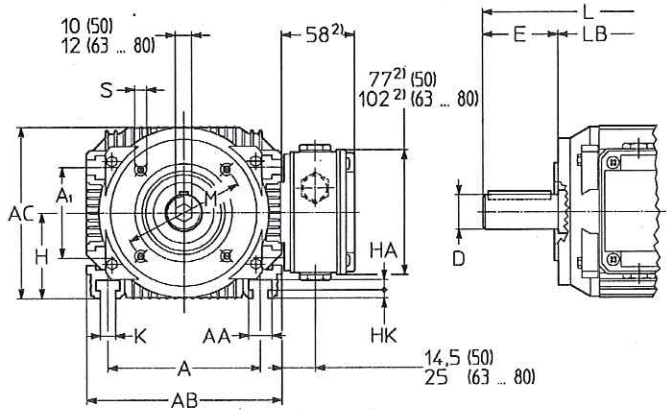
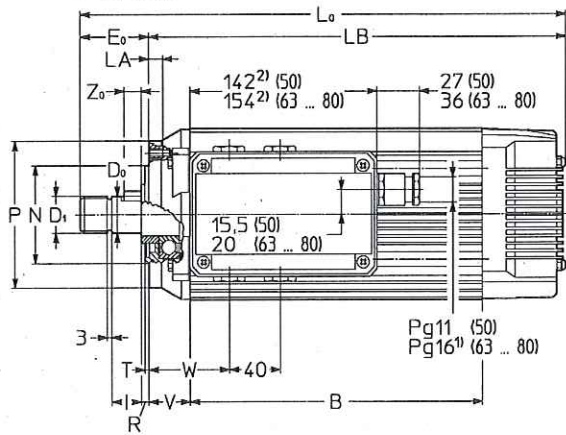
5. Dimensions

Estremità d'albero normalizzata
Standardized shaft end

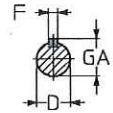
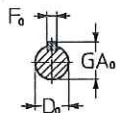


U.T.C. 735A

HPEV HPEM (grand. - size 63, 71)
HPEVM



U.T.C. 735A



Motore Motor	AB	AC	B	H	L ₀	L	LB	R	V	W	Estremità d'albero - Shaft end					Flangia - Flange					Piedi - Feet									
											D ₀	F ₀	I	Z ₀	D	F	M	N	P	LA	S	T	A	A ₁	AA	HA	HK	K		
50 S M L	115	98,5	125	50	251	247	207	4,5	27	52 ³⁾	25 h6	6	19	8	19 j6	6	75	60	90	7,5	M5	2,5	92	55	14	8				
			160			286					282				242										44		27,5	40	21,5	6,5
			200			326					322				282										M22x1,5				4,5	
63 M L	140	122	160	63	310	306	256	5	30	59	30 h6	8	23	10	24 j6	8	85	70	105	9	M6	3	112	70	16	10				
			200			350					346				296										54		33	50	27	7
			240			390					386				336										M30x2				6,5	
71 S M L	160	141	200	71	361	365	305	7	36	65	30 h6	8	23	10	28 j6	8	100	80	120	12	M8	3,5	125	74	19	12				
			240			401					405				345										56		33	60	31	8
			280			441					445				385										M30x2				7,5	
80 X S M L	185	160	230	80	438	448	368	10	43	72	40 h6	10	30	14	38 k6	10	115	95	140	15	M10	3,5	140	90	23	14				
			270			478					488				408										70		43	80	41	9
			310			518					528				448										M39x2				8,5	
			350			558					568				488															

1) Per grand. 63 gomma oressacavo ridotta a Pg 13.5.

2) Per motore monofase grand. 63 e 71 le quote 154, 58, 102 diventano rispettivamente 206, 72, 116, inoltre la quota V diminuisce di 8 mm. L'eventuale condensatore ausiliario può essere all'esterno della scatola morsetti (disposto parallelamente) con le seguenti dimensioni: Ø 45 per grand. 63, Ø 50 per grand. 71.

3) Scanalatura per dado a «T» secondo UNI 5531. DIN 508: filettatura M6, M8, M10, M12 rispettivamente per grand. 50, 63, 71, 80.

4) Per motore monofase grand. 50 il condensatore di esercizio e l'eventuale condensatore ausiliario sono all'esterno della scatola morsetti. Per dimensioni e posizione interpellarci.

5) Per motore HPEV, HPEVM la quota W diventa 87, 122, 162 rispettivamente per 50S, 50M, 50L già riferita alla posizione standard R... ruotata di 180° (per posizioni scatola morsetti vedi pag. 6).

1) For sizes 63 rubber cable gland reduced to Pg 13.5.

2) For sizes 63 and 71 single-phase motor dimensions 154, 58, 102 become 206, 72, 116 respectively; V dimension decreases by 8 mm. The auxiliary capacitor, if any, can be placed on the external side of the terminal box (parallel to it), with following dimensions: Ø 45 for size 63, Ø 50 for size 71.

3) Tee slot for relevant nut according to UNI 5531. DIN 508: M6, M8, M10, M12 threads for sizes 50, 63, 71, 80.

4) For single-phase motor size 50 the running capacitor and the auxiliary capacitor, if any are placed on the external side of the terminal box. For dimensions and position consult us.

5) The dimension W of HPEV, HPEVM motors becomes 87, 122 and 162 respectively for 50S, 50M and 50L, already referred to R... standard position, rotated by 180° (for terminal box positions see page 6).

6. Esecuzioni speciali e accessori

(28) Condensatore esterno antidisturbo (direttiva EMC)

Per motori autofrenanti l'insieme raddrizzatore-bobina freno può essere reso conforme alla norma EN 50081-1 (limiti di emissioni per ambienti civili) e alla EN 50082-2 (immunità per ambienti industriali) collegando in parallelo all'alimentazione alternata del raddrizzatore un condensatore con le seguenti caratteristiche: AC 440 V, 0,22 µF classe X2 secondo EN 132400 (idoneo allo scopo per alimentazione raddrizzatore ≤ 400 V c.a. +10%).

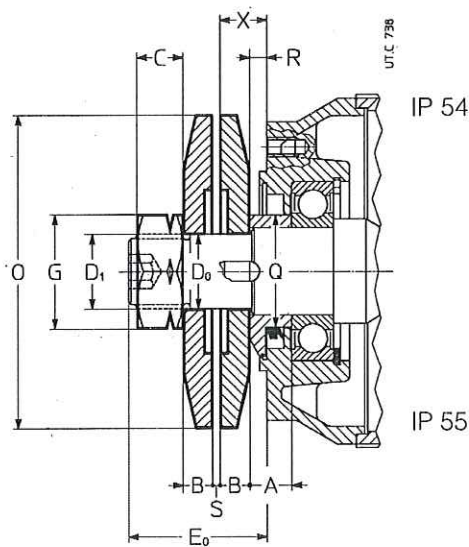
Codice di esecuzione speciale per la **designazione: ,EC**

(29) Raddrizzatore antidisturbo RN2 (direttiva EMC) (grand. 63 ... 80)

Può essere fornito, in alternativa al «Condensatore esterno antidisturbo» (28) per i motori autofrenanti che sono di serie equipaggiati con raddrizzatore RV1. Idoneo per alimentazione raddrizzatore ≤ 400 V c.a. +10%.

Codice di esecuzione speciale per la **designazione: ,RN2**

(37) Kit premilama



Grand. motore Motor size	A	B	C	D ₀ ∅	D ₁ ∅	E ₀	G	O ∅	Q ∅	R	S ¹⁾	X
50	12,5	9,5	13	25	M22 x 1,5	44	36	96	32	4,5	3	14
63	15	12	18,5	30	M30 x 2	54	46	116	40	5	3	17
71	17	12	18,5	30	M30 x 2	56	46	126	45	7	3	19
80	25	15	22	40	M39 x 2	70	60	158	55	10	4	25

1) Spessore massimo della lama.

1) Maximum blade thickness.

Accessorio che consiste in un sistema di fissaggio della lama mediante due dischi premilama e un dado di serraggio. Le dimensioni dei particolari sono riportate in tabella.

È sempre opportuno per evitare allentamenti del dado di fissaggio prevedere l'estremità d'albero con filettatura destra per senso di rotazione antiorario (vista lato comando) e l'estremità d'albero con filettatura sinistra per senso di rotazione orario.

È responsabilità dell'Acquirente verificare sempre l'idoneità alla sua applicazione del fissaggio della lama, dei tempi di arresto, del motore e le relative rispondenze alle normative di sicurezza.

Il kit premilama viene fornito in due esecuzioni, secondo la precisione necessaria (data dall'errore massimo di planarità del disco premilama rispetto al piano perpendicolare all'asse, secondo pr EN 1870-1):

esecuzione normale: errore max 0,1 mm

esecuzione precisa: errore max 0,04 mm

Codice per la **designazione:**

,KN ... DX (esecuzione kit normale, filettatura destra)

,KN ... SX (esecuzione kit normale, filettatura sinistra)

,KP ... DX (esecuzione kit precisa, filettatura destra)

,KP ... SX (esecuzione kit precisa, filettatura sinistra)

dove ... è la grandezza motore

(38) Raddrizzatore con ritardo di frenatura «t₂» ridotto RN1X o RR1X (grand. 63 ... 80)

Raddrizzatori per alimentazione diretta da morsetteria per ritardo di frenatura ridotto (i valori t₂ della tabella del p.to 3.2 si riducono a circa 0,8 volte).

Per schemi di collegamento vedi p.to 7.4.

Sono disponibili i modelli sottoelencati.

Codice di esecuzione speciale per la **designazione:**

,RN1X 23, ,RR1X 23 per alimentazione 230 V ± 10% 50 o 60 Hz.

,RN1X 40, ,RR1X 40 per alimentazione 400 V ± 10% 50 o 60 Hz.

6. Non-standard designs and accessories

(28) External noise-reducing capacitor (EMC directive)

In case of brake motors rectifier-brake coil group can comply with standards EN 50081-1 (emission levels for civil environments) and EN 50082-2 (immunity for industrial environments) through a parallel connection of rectifier a.c. supply with a capacitor, featuring: AC 440 V, 0,22 µF class X2 to EN 132400 (suitable for rectifier supply ≤ 400 V a.c. +10%).

Non-standard design code for the **designation: ,EC**

(29) RN2 low-noise rectifier (EMC directive) (sizes 63 ... 80)

As alternative to «External noise-reducing capacitor» (28), it is possible to supply RN2 for brake motors standard equipped with RV1 rectifier. Suitable for rectifier supply ≤ 400 V c.a. +10%.

Non-standard design code for the **designation: ,RN2**

(37) Blade holding kit

Accessory made by a blade fastening system through two blade holding flanges and one tightening nut. Dimensions are stated in the table.

In order to avoid nut loosening it is always recommended to have the shaft end with right hand thread to counterclockwise direction of rotation (drive end view) and the shaft end with left hand thread to clockwise direction of rotation.

It is Buyer's responsibility to verify always the suitability of blade fastening, stopping times and motor to his own application and to check relevant correspondence to safety standards.

The blade holding kit is supplied in two designs, according to the precision required (given by the maximum planarity error of the blade holding flange to the perpendicular plane to the axis according to pr EN 1870-1):

standard design: max error 0,1 mm

precise design: max error 0,04 mm

Code for the **designation:**

,KN ... DX (standard kit design, right end threaded)

,KN ... SX (standard kit design, left end threaded)

,KP ... DX (precise kit design, right end threaded)

,KP ... SX (precise kit design, left end threaded)

where ... is the motor size

(38) Rectifier with reduced braking delay «t₂» RN1X or RR1X (sizes 63 ... 80)

Rectifiers for direct supply from terminal block for reduced braking delay (t₂ values stated in the table of point 3.2 reduce to approx. 0,8 times).

For wiring schemes see point 7.4.

Following types are at disposal.

Non-standard design code for the **designation:**

,RN1X 23, ,RR1X 23 for supply 230 V ± 10% 50 or 60 Hz.

,RN1X 40, ,RR1X 40 for supply 400 V ± 10% 50 or 60 Hz.