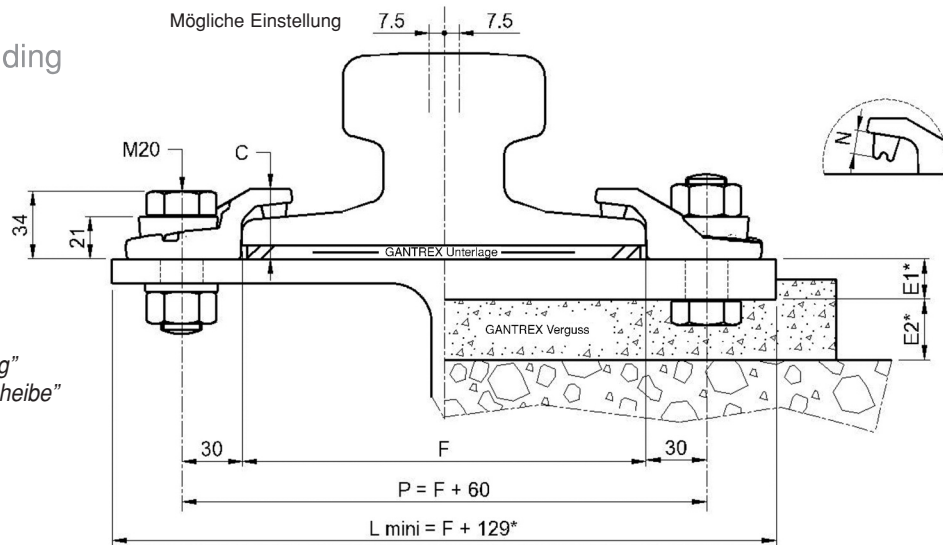
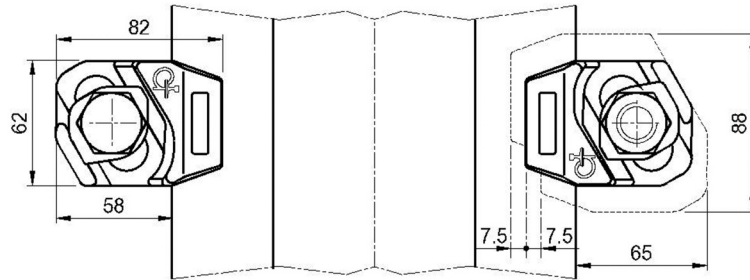


Patent Pending



**Neue Eigenschaften:**

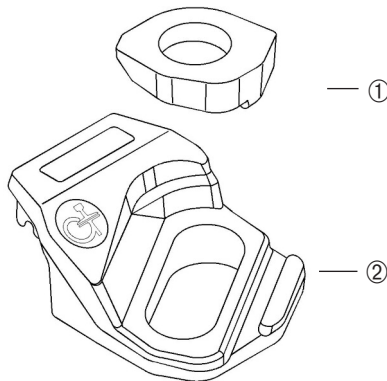
- "Doppelte Keilwirkung"
- "Profilgeführte Keilscheibe"



KLEMMEN	C max	Seitliche Verstellbarkeit	Anzugsdrehmoment (Nm)		Gewicht
			Schraubengüte		
	mm	mm	8.8	10.9	kg
Bg15/AN	28	15	400 Nm	600 Nm	0.375
Bg15/BN	35	15			0.385
Bg15/CN	40	15			0.400
Maximal aufnehmbare Seitenkraft (*)			75 kN	100 kN	

N: Nasenhöhe, nicht gepresst, angepasst an Schienenprofil (siehe Rückseite).

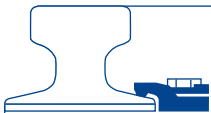
(\*) Für Anwendungsbedingungen bitten wir um Rücksprache.



Bezeichnung	
Bg15/AN oder Bg15/BN oder Bg15/CN	
Einzelteile	
①	1 x Bg15/R KEILSCHEIBE
②	1 x Bg15/28N oder 1 x Bg15/35N oder 1 x Bg15/40N KLEMME

**Anhang**

- Technische Spezifikation der Klemme
- Tabelle zur Klemmenauswahl  
Haupt-Bauteil und Nasenhöhe (N)  
nach Schienentyp und Fußbreite (F).
- Material der Bauteile
- Montageanleitung



**TECHNISCHE SPEZIFIKATION DER KLEMME**

Die GANTREX® RailLok™ Klemme wurde entwickelt, um eine Kranschienenmontage zu erleichtern:

- Durch unser **neues Design** der „**Keilwirkung**“ wird ein enganliegender Kontakt zum Schienenfuß sichergestellt.
- Die profilgeführte Keilscheibe und das Haupt-Bauteil ermöglichen eine vereinfachte und ordnungsgemäße Montage.
- Durch Festziehen mittels Schlagschrauber wird der Montageprozess vereinfacht.
- Die seitliche Verstellbarkeit erlaubt eine vereinfachte Schienenmontage und –ausrichtung.

Einmal korrekt montiert, sind die Klemmen selbstblockierend.

**KLEMMENAUSWAHL**

	F mm	K mm	H mm	Gewicht kg/m	Montage	
					mit	ohne
					7 mm RailLok™ Unterlage	
A65	175.0	65.0	75.0	43.10	Bg15/BJ	Bg15/AJ
A75	200.0	75.0	85.0	56.20	Bg15/BJ	Bg15/AJ
A100	200.0	100.0	95.0	74.30	Bg15/BI	Bg15/AI
A120	220.0	120.0	105.0	100.00	Bg15/CJ	Bg15/BM
A150	220.0	150.0	150.0	150.30	Bg15/CI	Bg15/BJ
S41/10	125.0	67.0	138.0	41.38	Bg15/BJ	Bg15/AJ
S49	125.0	67.0	149.0	49.43	Bg15/BI	Bg15/AI
S54	125.0	67.0	154.0	54.54	Bg15/CM	Bg15/BM
GX 40	127.0	63.5	127.0	39.80	Bg15/BJ	Bg15/AJ
GX 42	131.8	65.1	131.8	42.16	Bg15/BJ	Bg15/AJ
UIC 54	140.0	70.0	159.0	54.43	Bg15/BI	Bg15/AI
UIC 60	150.0	72.0	172.0	60.34	Bg15/BI	Bg15/AI
CFFI (SBBi)	125.0	65.0	145.0	46.16	Bg15/BI	Bg15/AI
CFFIV (SBBIV, UIC 54 E)	125.0	67.0	161.0	53.81	Bg15/BI	Bg15/AI
MRS87A (PRI 85 R)	152.4	101.6	152.4	86.80	Bg15/CI	Bg15/BJ
MRS87B (175 CR)	152.4	102.4	152.4	86.80	Bg15/CJ	Bg15/BM
MR151 (PR 7)	220.0	150.0	150.0	151.30	Bg15/CI	Bg15/BJ
Ph 37	150.0	127.0	182.0	56.40	Bg15/BJ	Bg15/AJ
Ph 37 a	180.0	135.0	180.0	66.80	Bg15/BJ	Bg15/AJ

Für oben in der Tabelle nicht aufgeführte Schienenprofile und für Hilfe bei der Wahl der Unterragen, bitten wir um Anfrage.

**MATERIAL DER BAUTEILE**

Die Klemme RailLok™ Bg15 besteht aus feuerverzinkten, gusseisernen Bauteilen und einer aufvulkanisierten Nase aus synthetischem Elastomer. Für weitere Möglichkeiten bitten wir um Rückfrage.

**MONTAGEANLEITUNG**

Wählen Sie die entsprechende Bolzenklasse um die gewünschte Seitenkraftaufnahme zu erreichen: Klasse 8.8 für 75kN und 10.9 für 100kN. Das Haupt-Bauteil wird erst auf den Bolzen gegen die Schiene positioniert und die Profil-Keilscheibe wird dann passgenau auf die Führungsnut des Haupt-Bauteils gesetzt. Die Mutter wird handfest verschraubt. Sobald das Haupt-Bauteil in Position gebracht wird, kann ein elektrischer oder pneumatischer Schlagschrauber zum Einsatz kommen, um die Mutter entsprechend anzuziehen.

Für die meisten Anwendungen empfehlen wir Schrauben gemäß ISO 4014 (DIN 931) oder ISO 4017 (DIN 933) und die dazugehörigen Muttern und Keilscheiben. Eine vollständige Anleitung der RailLok™ Profil-Schraubklemme können Sie unserem Datenblatt „Montageanleitung“ entnehmen.

Bei nachträglichem Korrosionsschutz bitten wir um Rücksprache (Reibwert zwischen Klemmenbauteil & Unterkonstruktion). Der Gebrauch von Lösungsmitteln (z.B. für Korrosionsschutzanstrich) ist verboten.



Wir behalten uns das Recht vor, unsere Spezifikationen jederzeit abzuändern.

**GANTREX GmbH**

Hirzenrott 10 – D 52076 Aachen • Tel. +49 (0)2408 9454-0 • Fax +49 (0) 2408 9454-28

E-mail : info@de.gantry.com • http://www.gantrex.de