



Démonte-pneus automatique avec potence basculant pneumatiquement et mandrin de 24"



Automatische Reifenmontiermaschine mit pneumatisch kippbarer Montagesäule und selbstzentrierendem **Spannfutter bis 24" Felgenreöße**



L' A2025 est un démonte-pneus **complètement automatique** avec potence basculant pneumatiquement et **mandrin de 24"**, idéal pour démonter des **roues de voitures, SUV, véhicules utilitaires et motos**. Les caractéristiques techniques et d'ergonomie de l'appareil assurent des opérations de montage et de démontage **très faciles et rapides**. On doit rechercher les principales caractéristiques de cet appareil surtout dans le mandrin, dans le groupe détalonneur de la roue et dans le **renforcement général de la structure** de l'appareil.

Die A2025 ist eine **vollautomatische Reifenmontiermaschine** mit pneumatisch nach hinten kippbarer Montagesäule und **Spannfutter bis 24"** Felgenreiße, ideal für Räder von PKWs, SUVs, Nutzfahrzeugen und Motorrädern.

Die technischen Merkmale und die verbesserte ergonomische Gestaltung der Maschine machen sie zu einer besonders **praktischen Maschine**, mit der sich die Reifen in **kurzer Zeit** demontieren und montieren lassen. Kennzeichnend für diese Maschine sind das selbstzentrierende Spannfutter, die Abdrückvorrichtung und insbesondere das **hochgradig steife Maschinengestell**.



Il est conseillé de toujours l'utiliser avec une de les aides suivantes:  
Wir empfehlen immer die Kombination mit einem der folgenden Help:

### SP3000

Détalonneur - presseur  
Wulstabdrücker - Niederhalter



### SP2300

Helper std ou wdk  
Help std oder wdk



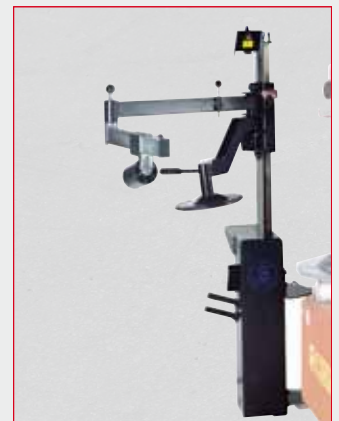
### SP2000

Détalonneur - Presseur  
Wulstabdrücker - Niederhalter



### PU1500

Unité de puissance pneumatique  
Pneumatische Power-Einheit

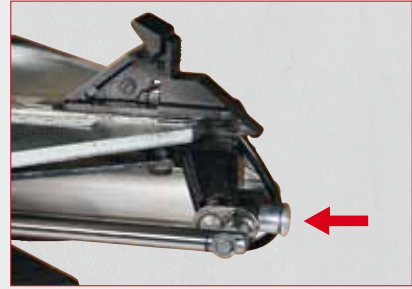
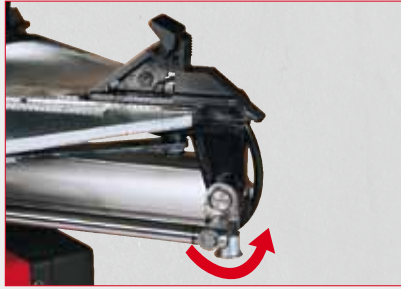
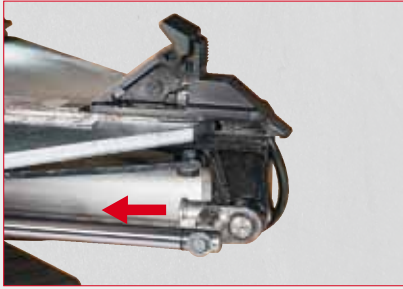


**DISPONIBLE:** avec gonflage traditionnel ou avec système d'entalonnage et de gonflage T. I. - avec alimentation électrique ou pneumatique et dans la version DV avec moteur à double vitesse. **LIEFERBAR:** mit herkömmlichem Reifenfüllsystem oder als TI-Version zum Wulsteindrücken und Aufpumpen - Elektromotor oder Druckluftmotor und in der Version DV mit Motor mit zwei Drehzahlstufen

## 1 MANDRIN - SPANNFUTTER

Le mandrin de série sur l'appareil présente un système breveté qui permet d'intervenir sur tous les types de roues de 10" à 24" en **pouvant déplacer la plage de travail de 10" - 20" à 14" - 24"** par une simple action de la part de l'opérateur. Sa forme a été réalisée pour pouvoir garantir à l'utilisateur, qui travaille sur des grands diamètres de roues, un **positionnement plus facile et plus rapide de la roue lors du détalonnage** et surtout contenir au minimum les encombrements du plateau sur l'appareil. Hauteur du sol du plateau autocentreur de 675 mm.

*Das serienmäßige selbstzentrierende Spannfutter der Maschine arbeitet mit einem patentierten System, das das Demontieren/Montieren von Rädern mit Felgenreößen von 10" bis 24" erlaubt, da der Arbeitsbereich **mit einem einfachen Handgriff von 10"-20" auf 14"-24" umgestellt werden kann**. Ihre Form **erleichtert und beschleunigt die Positionierung von Rädern** mit großem Durchmesser in der Abdrückphase und gestattet die Reduzierung des Platzbedarfs des Spanntellers. Bodenhöhe der Spannvorrichtung 675 mm.*



## 2 PROCÉDURE DE DÉMONTAGE - DEMONTAGEPROZEDUR

Le détalonneur prévu de série sur l'appareil a une caractéristique: pouvoir allonger la palette sur le bras fixe. Cela est très appréciable et **idéal** quand on **travaille avec des roues de grandes dimensions et des roues de toutterrains**. Par ailleurs, la palette de détalonnage est toujours bien positionnée par rapport à la roue ce qui évite un endommagement possible du pneumatique et/ou de la jante. Cette fonction est **plus rapide et plus sûre**. L'appui de la jante télescopique à deux positions (brevet CORGHI) est extrêmement utile pour détalonner tous les types de roues jusqu'à une largeur maximum de 14".

*Die serienmäßige Abdrückvorrichtung der Maschine bietet eine Besonderheit, die darin besteht, dass die Schaufel auf dem festen Arm verlängert werden kann. Dies **erweist sich bei Rädern großen Durchmessers und bei Rädern von Geländewagen als besonders nützlich**. Außerdem kann man so den Wulstabdrückarm stets im richtigen Winkel zum Rad positionieren, um Schäden am Reifen oder an der Felge auszuschließen. Diese Funktion **beschleunigt die Arbeit und macht sie sicherer**.*

*Auch die teleskopische Zweistufen-Radauflage (Corghi-Patent) erweist sich zum Abdrücken von Reifen jeden Typs bis zu einer maximalen Breite von 14" als extrem praktisch.*

### ALLONGEABLE - VERLÄNGERBARER



3



**Appuis coulissants** avec zones de blocage interchangeables. **Griffes en fusion** plus hautes pour un meilleur blocage de la jante par l'intérieur et par l'extérieur. Intérieur et extérieur des griffes totalement protégés par des **protections en plastique pour ne pas endommager les jantes les plus délicates**.



***Verschiebbare Radauflagen** mit auswechselbaren Spitzen. **Höhere Spannklaunen** aus Speziallegierung zum stabileren Spannen der Felge von innen und von außen. Innen- und Außenseite der Spannklaunen durch Kunststoff-Schutzkappen voll geschützt; **selbst empfindlichste Felgen werden daher nicht beschädigt**.*

4

**Blocage pneumatique** simultané du bras horizontal et de celui vertical porte-tourelle avec positionnement automatique de cette dernière dans la position idéale de travail. **Gleichzeitige pneumatische Arretierung** von Horizontal- und Vertikalarm mit automatischer Positionierung des Montagekopfs in der optimalen Arbeitsstellung.

5



Tourelle avec pièces en plastique interchangeables pour la protection des jantes

*Montagekopf mit auswechselbaren Kunststoffelementen für maximale Schonung der Felgen*



## DONNÉES TECHNIQUES - TECHNISCHE DATEN

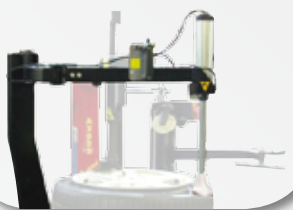
<b>Mandrin</b>	<b>Spannfutter</b>	
Capacité de blocage intérieur	Spannbereich innen	13" ÷ 26"
Capacité de blocage extérieur	Spannbereich außen	10" ÷ 24"
Diamètre maxi. Du pneumatique	Maximaler reifendurchmesser	1100 mm / 43"
Largeur maxi. Du pneumatique	Maximale reifenbreite	360 mm / 14"
Couple de rotation	Rotationsdrehmoment	1200 Nm
Couple de rotation version dv	Rotationsdrehmoment version dv	1300 Nm
Vitesse de rotation	Drehzahl	8 rpm
Vitesse de rotation version dv	Drehzahl version dv	6 ÷ 15 rpm
Hauteur du sol	Bodenhöhe	675 mm
<b>Détalonneur</b>	<b>Abdrückvorrichtung</b>	
Typologie	Typ	bras fixe avec palette allongeable - fester Arm mit verlängerbarer Abdrückschaufel
Ouverture maxi.	Maximale öffnung	380 mm
Force palette	Abdrückkraft	15500 N
Appui	Auflage	télescopique - teleskopisch
<b>Outil</b>	<b>Werkzeug</b>	
Plage de travail	Arbeitsbereich	8" ÷ 26"
Potence	Montagesäule	basculément pneumatique - pneumatisch kippbar
Blocage tourelle	Montagekopfarretierung	pneumatique - pneumatisch
<b>Alimentation</b>	<b>Energieversorgung</b>	
Électrique 3ph	Elektrisch, dreiphasig	230/400 V - 0,75 kW
Électrique 1ph	Elektrisch, einphasig	110/230 V - 0,75 kW
Électrique 1ph version dv	Elektrisch, einphasig version dv	230 V - 0,75 kW
Pneumatique	Pneumatisch	sur demande - auf Anfrage
<b>Pression de service</b>	<b>Betriebsdruck</b>	10 bar
<b>Poids</b>	<b>Gewicht</b>	259 kg

## EQUIPEMENT - AUSTATTUNG



## ACCESSOIRES CONSEILLÉS - EMPFOHLENES ZUBEHÖR

A



**8-11100100**  
 Presse-talon pneu  
 Pneumatischer Wulstrücker

B



**801262417**  
 Pince presse-talon en plastique  
 pour pneus Run Flat  
 Wulstrückerzange aus Kunststoff  
 für Runflat-Reifen

B



**801435685**  
 Pince presse-talon en plastique  
 Wulstrückerzange aus Kunststoff

