

4 poli - 1 500 min⁻¹

IP 55

IC 411

Classe di isolamento F

Classe di sovratemperatura B

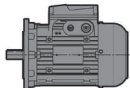
4 poles - 1 500 min⁻¹

IP 55

IC 411

Insulation class F

Temperature rise class B

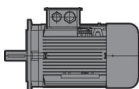
IE3**400V - 50Hz****ErP**

UT.C 1371

P _N kW	Motore Motor	n _N min ⁻¹	M _N N m	I _N A 400V	cos φ	η IE3 IEC 60034-2-1			M _S M _N	M _{max} M _N	I _S I _N	J ₀ kg m ²	z ₀ avv./h starts/h	Massa Mass kg
						100%	75%	50%						
0,75	HB3 80 B 4	1 410	5,1	2	0,67	82,5	82,2	80,1	3,2	3,3	5,3	0,0018	6 800	12
1,1	HB3 90 S 4	1 420	7,4	2,4	0,80	84,1	84,8	83,6	3,0	3,5	6,4	0,0041	3 150	18,5
1,5	HB3 90 L 4	1 430	10,1	3,3	0,78	85,3	86,1	85	3,1	3,7	6,7	0,0043	3 000	19
2,2	HB3 100 LA 4	1 440	14,6	4,8	0,76	86,7	87,2	85,5	3,5	4,4	7,4	0,0076	3 000	26
3 *	HB3 112 MA 4	1 450	19,8	6,1	0,80	88,7	88,6	87,3	3,5	4,4	8,8	0,013	2 000	33
4	HB3 112 M 4	1 450	26,3	8,5	0,77	88,6	89,2	88	3,7	4,6	9,0	0,014	1 800	35
5,5	HB3 132 S 4	1 470	35,8	12	0,74	89,6	89,5	87,6	4,5	5,0	9,1	0,0357	900	58
7,5	HB3 132 M 4	1 460	49	15,2	0,79	90,4	90,4	89,6	3,9	4,2	8,4	0,0432	900	66
9,2 *	HB3 132 MB 4	1 460	60,2	19,2	0,76	91	90,8	90,1	4,0	4,1	8,5	0,0448	800	68,5

* Potenza o corrispondenza potenza-grandezza motore non normalizzate.

* Power or motor power-to-size correspondence not according to standard.

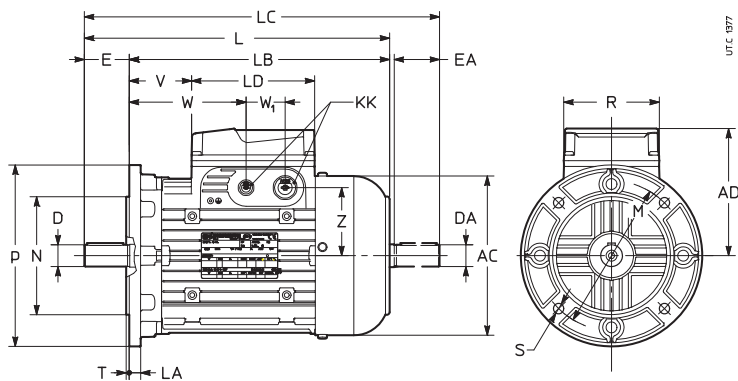


11	HB3 160 M 4	1 470	71	21,4	0,81	91,4	91,5	90,2	2,4	3,0	6,6	0,09	800	137
15	HB3 160 L 4	1 470	97	29	0,81	92,1	92,2	91,6	2,6	3,0	7,0	0,1	750	149
18,5	HB3 180 M 4	1 465	121	33,1	0,87	92,6	93	92,4	2,3	2,6	6,0	0,11	600	148
22	HB3 180 L 4	1 470	143	39,7	0,86	93	93,4	92,7	2,5	3,0	6,8	0,18	450	169
30	HB3 200 L 4	1 470	195	54,4	0,85	93,6	94,1	93,4	2,9	3,1	6,6	0,22	355	195
37	HB3 225 S 4	1 480	239	66,1	0,86	93,9	94,1	93,8	2,0	2,5	6,4	0,41	-	257
45	HB3 225 M 4	1 475	291	78,4	0,88	94,2	94,4	94	2,0	2,4	6,2	0,52	-	287
55	HB3 250 M 4	1 480	355	96,5	0,87	94,6	94,8	94,6	2,8	2,9	7,2	0,58	-	325
75	HB3 280 S 4	1 480	484	127	0,90	95	95,3	95,1	2,6	2,3	7,2	1,06	-	456
90	HB3 280 M 4	1 480	581	153	0,89	95,2	95,6	95,5	2,5	2,5	6,9	1,15	-	479

3.7 Dimensioni motore HB

3.7 HB motor dimensions

Forma costruttiva – **Mounting position IM B5**, IM B5R, IM B5...



63 ... 160S

Grand. motore Motor size	AC	AD	L	LB	LC	LD	KK 2)	R	V	W	W ₁	Z	Estremità d'albero – Shaft end					Flangia – Flange																
													D DA	E EA	F FA	GA GC	M	N	P	LA	S	T												
63 B5R B5A B5 BX1	123	95	226	206	251	103	4xM16	86	46	86	36	45	9	j6	M3	20	3	10,2	100	80	j6	120	8	7	3									
			229		257																													
			212	189	240																11 ³⁾	j6	M4	23 ³⁾	4	12,5	115	95	j6	140	10	9	3,5	
																											130	110	j6	160				
71 B5B B5R B5A B5 BX2 BX5 BX1	138	112	258	235	287		2xM16 + 2xM20	66	106		62	62	11	j6	M4	23		12,5	100	80	j6	120	8	7	3									
			265		301																													
			246	216	282																14	j6	M5	30	5	16	115	95	j6	140	10	9	3,5	
			239		268																11 ³⁾	j6	M4	23 ³⁾	4	12,5	130	110	j6	160				
			246		282																14 ³⁾	j6	M5	30 ³⁾	5	16	165	130	j6	200	12	11		
80 B5B B5R B5A B5 BX2	156	121	284	254	321			80	120		71	75	14	j6	M5	30			115	95	j6	140	10	9	3									
			294		341																													
			273	233	320										59	99					19	j6	M6	40	6	21,5	165	130	j6	200	12	11	3,5	
			263		300																14 ³⁾	j6	M5	30 ³⁾	5	16								
90 S⁴⁾ B5S B5B B5R B5	176	141	308	278	345	136	2xM16 + 2xM25	106	60	120	43	75	14	j6	M5	30			130	110	j6	160	10	9										
			318		365																													
			297	257	344																19	j6	M6	40	6	21,5	165	130	j6	200	12	11		
			307		364																24	j6	M8	50	8	27								
90 L B5S B5B B5R B5			338	308	375								75	14	j6	M5	30	5	16	130	110	j6	160	10	9									
			348		395																													
			327	287	374																	19	j6	M6	40	6	21,5	165	130	j6	200	12	11	
			337		394																	24	j6	M8	50	8	27							
100 B5C B5S B5R B5A B5	194	151	377	337	425			109	169		86	75	19	j6	M6	40	6	21,5	130	110	j6	160	10	9										
			387		445																													
			397		465																24	j6	M8	50	8	27	165	130	j6	200	12	11		
			370	310	438																28	j6	M10	60		31	215	180	j6	250	14	14	4	
112 B5S B5R B5A B5	218	163	402	362	451			126	186		98	75	19	j6	M6	40	6	21,5	165	130	j6	200	12	11	3,5									
			412		471																													
			422		491																28	j6	M10	60		31	215	180	j6	250	14	14	4	
			396	336	465																													
132 S, M⁴⁾ B5S B5B B5R B5A B5	257	194	470	420	529	190	2xM16 + 2xM32	148	113	201	55	109	24	j6	M8	50			165	130	j6	200	12	11	3,5									
			480		549																													
			500		589																38	k6	M12	80	10	41	215	180	j6	250	14	14	4	
			465	385	554																													
132 MA ... MC B5S B5B B5R B5A B5			530	480	589			173	261				109	24	j6	M8	50	8	27	165	130	j6	200	12	11	3,5								
			540		609																													
			560		649																	38	k6	M12	80	10	41	215	180	j6	250	14	14	4
			525	445	614																													
160 S B5			574	464	663								42	k6	M16 ⁵⁾	110 ⁵⁾	12 ⁵⁾	45 ⁵⁾	300	250	h6	350	15	18	5									

1) Foro filettato in testa.
 2) Predisposizione per accesso cavi su entrambi i lati (due fratture prestabilite per ogni lato).
 3) Estremità d'albero non normalizzata.
 4) Per motore **HB3 90S 2**, **HB3 132SB 2**, **HB3 132SC 2**, **HB3 90S 4** e **HB3 132 S 4** quote come grand. motore 90L e 132 MA ... MC, rispettivamente.
 5) Le dimensioni della seconda estremità d'albero sono le stesse della grand. 132.

1) Tapped butt-end hole.
 2) Prearranged for cable entry knockout openings on both sides (two openings on each side).
 3) Shaft end not according to standard.
 4) For motors **HB3 90S 2**, **HB3 132SB 2**, **HB3 132SC 2**, **HB3 90S 4** and **HB3 132 S 4** dimensions are the ones as sizes 90L and 132 MA ... MC, respectively.
 5) The dimensions of second shaft are the same as size 132.